

GASBOX Autopower

DIMENSIONI

460 x 200 x 250 mm

PESO

6,5 Kg (con Trolley e Power Pack 15 kg)

ALIMENTAZIONE

da alimentazione rete 220 V - 50 Hz

da Power Pack 2 batterie Pb da 12 V 9 A/h; Assorbimento Max: 80 W

USCITA SERIALE

RS232 standard

USCITE WIRELESS

Bluetooth

SOFTWARE

ETS o IDC4E

AZZERAMENTO E CALIBRAZIONE

Elettronico e automatico

TECNOLOGIA

NDIR

SCARICA DI CONDENSA

continua e automatica

TEMPO DI RISPOSTA

< 10 secondi

TEMPO DI RISCALDAMENTO

Max. 60 secondi

GASBOX Autopower è stato concepito seguendo il filo conduttore della praticità e della flessibilità di utilizzo, per venire incontro a tutte le esigenze degli operatori di settore.

La vecchia camera di analisi è stata incorporata in un pratico trolley con ruote a cuscinetti. In questo modo, estraendo semplicemente il manico telescopico, il modulo di analisi è facilmente trasportabile da un lato all'altro dell'officina per raggiungere il veicolo in prova senza il minimo sforzo. Una particolare soluzione permette comunque di sganciarlo dal trolley, utilizzando la maniglia a scomparsa, per trasportarlo a mano e poterlo appoggiare su qualsiasi piano di lavoro.

Per garantire la migliore dinamica di utilizzo, oltre alla presa tradizionale per il collegamento diretto alla rete elettrica, GASBOX può essere abbinato a Power Pack, il pratico modulo estraibile e ricaricabile separatamente.

Questa soluzione consente di avere una o più batterie cariche sempre pronte all'uso. Optando per Power Pack e grazie alla tecnologia wireless Bluetooth per la comunicazione dei dati, le soluzioni TEXA per l'analisi delle emissioni permettono di eliminare qualsiasi cavo all'interno dell'officina, sia tra gli strumenti e l'unità di visualizzazione, sia tra gli strumenti e la rete elettrica.

Inoltre grazie alla connettività Wireless Bluetooth, GASBOX Autopower e le interfacce di rilevamento dei giri motore RC3 e RC2 comunicano con le unità di visualizzazione (un qualsiasi PC commerciale, con la stazione fissa MULTI PEGASO o con tutta la linea AXONE) senza la necessità di alcun cavo. In questo modo l'operatore potrà posizionarsi in qualsiasi luogo, senza dover rimanere vicino allo strumento di analisi. Potrà ad esempio lasciare il veicolo all'esterno ed eseguire la prova rimanendo comodamente all'interno dell'officina. Per garantire inoltre il minimo ingombro e maggiore versatilità di utilizzo, è stata ideata una nuova sonda per l'analisi gas; uno snodo speciale permette un'ottima adattabilità su tutti i tubi di scarico e su tutti i modelli di veicolo.

GASBOX Autopower è il nuovo modulo per l'analisi dei gas per i motori a benzina



che permette di effettuare il test delle emissioni per scopi diagnostici (cattivo funzionamento del motore, consumi elevati, accensione spia diagnosi, verifica starter di avviamento a freddo, test catalizzatore, ecc.), e per verificare il rispetto dei valori definiti per legge.

GASBOX Autopower è un analizzatore di gas di scarico per motori benzina, GPL, metano equipaggiato con la camera di analisi progettata da TEXA, dotato di un trolley che consente di spostarlo agevolmente all'interno dell'officina.

Grazie a Power Pack e alla tecnologia wireless Bluetooth per la comunicazione dei dati, le soluzioni TEXA per l'analisi delle emissioni permettono di eliminare qualsiasi cavo all'interno dell'officina, sia tra gli strumenti e l'unità di visualizzazione, sia tra gli strumenti e la rete elettrica.

GASBOX Autopower è stato concepito seguendo il filo conduttore della praticità e della flessibilità di utilizzo, per venire incontro a tutte le esigenze degli operatori.

La camera di analisi è stata incorporata in un pratico trolley con ruote a cuscinetti. In questo modo il modulo di analisi è facilmente trasportabile per raggiungere il veicolo in prova senza il minimo sforzo.

Per garantire la migliore dinamica di utilizzo, oltre alla presa tradizionale per il collegamento diretto alla rete elettrica, OPABOX e GASBOX possono essere abbinati a Power Pack, pratico modulo estraibile e ricaricabile separatamente. Questa soluzione consente di avere una o più batterie cariche sempre pronte all'uso.

